**Manuale d’istruzioni e montaggio Turbo Ice**

**1.1 Introduzione**

Grazie per aver scelto il nostro prodotto, con esso troverete la soluzione ai vostri problemi di raffreddamento nelle situazioni in cui con un fluido non è possibile agire per vari motivi.

Il TURBO ICE è costruito con materiali di qualità, come l’alluminio della scocca, l’acciaio inox del corpo e altri materiali di alta qualità per un prodotto affidabile e di grande durata.

Per avere una resa ottimale occorre che siano prese alcune piccole ma importanti precauzioni in fase d’installazione, al fine di avere il massimo della prestazione da parte di TURBO ICE.

Il TURBO ICE è inoltre fornito con due bracci di regolazione ciascuno con beccuccio tondo o piatto a seconda delle dimensioni delle parti da raffreddare, la cui semplice sostituzione avviene con l’ausilio di normali strumenti disponibili (chiavi misura 24/25 mm.)

**1.2 Contenuto della confezione**

Nella confezione oltre al TURBO ICE troverete: 2 bracci regolabili uno di diametro 6 mm. e uno di diametro 12 mm., con terminale intercambiabile tondo o piatto.

**1.3 Precauzioni per il trasporto e stoccaggio**

Il TURBO ICE può essere tranquillamente trasportato e posizionato a mano (peso complessivo di ca. 1 kg.). Non sono necessarie operazioni particolari per il suo trasporto. Solo in caso di stoccaggio evitare ambienti

umidi e/o aggressivi.

**1.4 Installazione, posizionamento e uso**

**1.4.1 Alimentazione ad aria compressa**

Il TURBO ICE deve essere alimentato ad aria compressa con un diametro della tubazione di almeno 8 mm.

L’aria compressa utilizzata deve essere filtrata con un filtro anticondensa da 10 micron di portata adeguata (si veda tab. 1). Si consiglia, in presenza di olio nella rete di distribuzione, un filtro antiolio da installare dopo

il filtro anticondensa a non più di 4 metri dal dispositivo.

Si consiglia di utilizzare raccordi rapidi, perché possono ridurre la portata d’aria e quindi aumentare il rendimento della stessa.

Per poter regolare la temperatura di raffreddamento e la portata si consiglia di installare un regolatore di portata in modo da ottenere il risultato voluto come indicato anche in Tab. 1.

Immagine che contiene tavolo

Descrizione generata automaticamente

**1.4.2 Posizionamento e uso**

Posizionare il TURBO ICE in zona lontana da altre parti in movimento della macchina su cui viene utilizzato.

Posizionare in zona comoda facendo attenzione anche che il percorso della tubazione di alimentazione non sia in zona pericolosa.

Dopo aver scelto il tubo ed il terminale più adatto al tipo di raffreddamento da fare, avvicinare ad una distanza di 12-15 mm., direzionando il flusso verso la parte da raffreddare.

È possibile regolare la posizione dell’attacco di alimentazione aprendo il dado presente sul lato di uscita aria calda e facendo ruotare l’attacco nella posizione voluta. Riserrare poi il dado prima di alimentare il TURBO ICE.

Attenzione! Il TURBO ICE produce alle sue due uscite aria fredda a temperatura di -10 °C e sul lato opposto di ca. 70 °C. Fare attenzione a tali temperature ed evitare di avvicinarsi a tali aperture con le mani o con altre parti del corpo durante il funzionamento del dispositivo. Miscelandosi comunque con l’aria a temperatura ambiente un contatto di breve durata (qualche secondo) non produce alcun effetto dannoso.

**1.5 Manutenzione**

Un uso normale non prevede alcuna manutenzione. Si ricorda che è importante installare un filtro anticondensa e provvedere alla sua manutenzione in modo che agisca sempre in maniera efficace, per evitare la formazione di ghiaccio all’interno del TURBO ICE.

In caso di danni e rottura e malfunzionamenti dovuti a parti interne contattare Centro Distribuzione Utensili per risolvere il problema e per l’eventuale fornitura delle parti di ricambio.

**1.6 Dismissione**

Provvedere allo smaltimento del TURBO ICE secondo le leggi vigenti per lo smaltimento dei rifiuti.

Il TURBO ICE è facilmente smontabile nei singoli elementi da cui è composto con normali attrezzi da officina. Nel TURBO ICE sono presenti solo materiali metallici (acciaio, ottone e alluminio) e materiali plastici; non sono presenti materiali oleosi o liquidi.