ANCILE HVI

**OLIO AD ALTO INDICE DI VISCOSITÀ**

**PER COMANDI IDRAULICI**

Gli **ANCILE HVI** sono oli idraulici ad altissimo indice di viscosità, con spiccate caratteristiche antiusura. Sono formulati con basi paraffiniche severamente raffinate e con uno speciale pacchetto di additivi che soddisfa le esigenze dei moderni impianti oleodinamici che operano nelle condizioni più severe.

Possiedono ottima resistenza all’ossidazione ed all’invecchiamento anche in condizioni termiche elevate, contrastando la formazione di morchie e depositi.

Conservano per lunghi periodi quelle proprietà che li rendono idonei alla lubrificazione di circuiti idraulici e di impianti di lubrificazione idrostatica funzionanti in condizioni difficili sia di pressione che temperatura.

## CARATTERISTICHE CHIMICO-FISICHE

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | UNITÀ DI MISURA | **ANCILE HVI 15** | **ANCILE HVI 22** | **ANCILE HVI 32** | **ANCILE HVI 46** | **ANCILE HVI 68** | **ANCILE**  **HVI 100** |
| ASPETTO | - | Limpido | Limpido | Limpido | Limpido | Limpido | Limpido |
| COLORE | - | Paglierino | Paglierino | Paglierino | Paglierino | Paglierino | Paglierino |
| DENSITÀ  A 15 °C | Kg/dm3 | 0,847 | 0,860 | 0,868 | 0,878 | 0,882 | 0,905 |
| VISCOSITÀ  A 40 °C | cSt | 17 | 22 | 32 | 46 | 68 | 100 |
| VISCOSITÀ  A 100 °C | cSt | 4,1 | 4,9 | 6,3 | 8,1 | 10,8 | 13,9 |
| INDICE DI VISCOSITÀ | - | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 140 |
| PUNTO DI SCORRIMENTO | °C | - 30 | - 36 | - 36 | - 36 | - 33 | - 31 |
| PUNTO DI INFIAMMABILITÀ | °C | 220 | 220 | 225 | 230 | 235 | 235 |

I dati sopra riportati non costituiscono specifica.

## applicazioni

Gli **ANCILE HVI** sono raccomandati per sistemi oleodinamici, pompe e motori idraulici, operanti in condizioni di lavoro estremamente severe in termini di pressione d’esercizio e/o di variazione della temperatura operativa.

Soddisfano le seguenti classificazioni e specifiche:

DIN 51524 Part II & III Categoria HVLP

ISO-L-HV

DENISON HF 2 – HF 0

SPERRY VICKERS M 2952 S